

Tubize : touche pas à mon passage !



Début novembre, plus de 80 personnes se sont réunies à Tubize pour dire non à la fermeture définitive du passage à niveau de la gare de Clabecq et dénoncer l'insécurité du tout nouveau boulevard urbain.



Cyclistes et piétons de tous âges se sont rassemblés au carrefour du nouveau boulevard de l'Humanité avec la rue de la Déportation. Panneaux et slogans rappellent que ce boulevard tient plus de la piste d'atterrissage que d'un axe sûr. Après un discours de la coordinatrice d'avello Tubize, une pétition de plus de 800 signatures a été remise à l'Échevin de la mobilité. Le boulevard de l'Humanité a ensuite été rebaptisé en "boulevard de l'Insécurité", au son d'applaudissements soutenus mais quelque peu ironiques.

Le groupe de manifestants s'est ensuite dirigé quelques centaines de mètres en contrebas, devant le passage à niveau de la gare de Clabecq, où ils ont brandi une bannière "Gardons le passage ouvert pour les cyclistes et les piétons".

Le passage à niveau est déjà fermé à la circulation malgré des discussions entre Avello Tubize et la Ville pour que piétons et cyclistes puissent continuer à l'emprunter.

Trop long et trop dangereux

Le vrai problème de cette fermeture, c'est que l'alternative offerte via le boulevard urbain, seul axe reliant Clabecq et Tubize, est beaucoup plus longue et bien moins sûre pour les piétons et cyclistes.

Ce nouvel itinéraire pour accéder à la gare de Tubize, aux écoles, crèches et commerces du centre-ville constitue en effet un détour non négligeable pour les habitants de Clabecq. Et c'est aussi le cas dans l'autre sens, pour les habitants de Tubize qui souhaitent rejoindre le

canal Bruxelles-Charleroi ou le RAVeL 115. De quoi décourager fortement les déplacements à vélo entre les deux entités brabançonnaises.

Conçu avant tout pour la voiture, ce nouveau boulevard réalisé en 2024 ne propose en outre aucune piste cyclable, juste un trottoir cyclo-piéton bidirectionnel (un aménagement accidentogène évident sur cet axe très fréquenté). Les décideurs n'ont malheureusement pas tenu compte des remarques répétées depuis plusieurs années par Avello.

Une action phare pour montrer la voie

Espérons que cette action de la dernière chance incite Infrabel et la ville de Tubize à reporter leur décision de fermer le passage à niveau et à maintenir uniquement le passage pour les piétons et cyclistes. La solution proposée est simple et qualitative : il s'agit de poser des dispositifs empêchant l'accès aux seules voitures.

La politique d'aménagement en faveur des usagers actifs à Tubize apparaît en net décalage par rapport aux communes voisines. Avello Tubize déplore que le retard déjà pris donne le sentiment d'une ville restée figée dans le passé. Pour une commune qui connaît d'énormes problèmes de mobilité, favoriser cette mobilité active est pourtant l'une des solutions pour réduire le nombre de véhicules motorisés dans le centre.

R. STANER

VOUS VOULEZ SOUTENIR LA DEMANDE D'AVELLO TUBIZE ?

Signez la pétition :
toucheapasamonpassage.be/petition

